

# Refoulement avion / sans barre - Initiale

Pushback / Towbarless



## NIVEAU

Formation initiale



## PUBLIC CONCERNÉ

Agent de compagnie aérienne ou de société d'assistance devant assurer le refoulement de l'aéronef lors des opérations de départ à l'aide d'un tracteur towbarless.



## OBJECTIFS

- Savoir conduire et utiliser un tracteur Push sans barre (towbarless) dans le respect des règles de sécurité.
- Acquérir les compétences opérationnelles permettant d'assurer l'ensemble des actions nécessaires au refoulement d'un aéronef.



## CONTENU

### Théorie

- Le rôle et les responsabilités de l'opérateur.
- Les règles de sécurité liées à l'avion.
- Les caractéristiques techniques du tracteur push towbarless / Les modalités d'utilisation en sécurité.
- Les principes de mise en œuvre du refoulement avion.
- Les procédures d'urgence

### Pratique

- Les vérifications statiques et dynamiques propres à l'engin.
- Application des règles et méthodologies abordées durant la formation théorique.
- Mise en place/retrait des matériels et réalisation de refoulements dans le cadre des opérations de départ.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.

## 🕒 Durée à titre indicatif

35 heures / 5 jours. (théorie / 4 heures + pratique / 31heures)

## ☰ Prérequis

- Badge avec zone Avion valable localement.
- Autorisation de conduire sur les aires de trafic valable localement.

## 📖 Méthode

- Formation théorique en salle
- Formation pratique effectuée dans le cadre des opérations de départ avec utilisation des engins et matériels associés.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

## ✍️ Evaluation

- **Théorie** : Test écrit de validation (minimum 80 % de bonnes réponses requis).
- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).

## 📅 Validité

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110)

## 👥 Contact

☎ + 33 1 48 16 37 24

✉ ifma@geh.aero

🌐 <http://ifma-formation.fr/>