

Refoulement avion / avec barre - Initiale

Pushback / Towbar



NIVEAU

Formation initiale



PUBLIC CONCERNÉ

Agent de compagnie aérienne ou de société d'assistance devant assurer le refoulement de l'aéronef lors des opérations de départ à l'aide d'un tracteur et d'une barre de tractage.



OBJECTIFS

- Savoir conduire et utiliser un tracteur Push avec barre dans le respect des règles de sécurité.
- Acquérir les compétences opérationnelles permettant d'assurer l'ensemble des actions nécessaires au refoulement d'un aéronef avec une barre de tractage.



CONTENU

Théorie

- Le rôle et les responsabilités de l'opérateur.
- Les règles de sécurité liées à l'avion.
- Les caractéristiques techniques du tracteur push / Les barres de tractage / Les modalités d'utilisation en sécurité des matériels.
- Les principes de mise en œuvre du refoulement avion.
- Les procédures d'urgence.

Pratique

- Les vérifications statiques et dynamiques propres à l'engin.
- Application des règles et méthodologies abordées durant la formation théorique.
- Mise en place/retrait des matériels et réalisation de refoulements dans le cadre des opérations de départ.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.

Durée à titre indicatif

35 heures / 5 jours. (théorie / 4 heures + pratique / 31 heures)

Prérequis

- Badge avec zone Avion valable localement.
- Autorisation de conduire sur les aires de trafic valable localement.

Méthode

- Formation théorique en salle.
- Formation pratique effectuée dans le cadre des opérations de départ avec utilisation des engins et matériels associés.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

Evaluation

- **Théorie** : Test écrit de validation (minimum 80 % de bonnes réponses requis).
- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).

Validité

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110).

Contact

 + 33 1 48 16 37 24

 ifma@geh.aero

 <http://ifma-formation.fr/>