

# Mires de guidage avion

(uniquement pour les escales CDG et ORY)



## NIVEAU

Formation initiale, Maintien



## PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne amenée à utiliser la mire de guidage lors de l'entrée de l'avion sur son poste de stationnement.



## OBJECTIFS

- Savoir configurer le poste de stationnement avion pour une arrivée en sécurité de l'aéronef.
- Savoir programmer la mire en fonction du type avion.
- Connaître les consignes de sécurité.
- Savoir gérer les dysfonctionnement et les conditions dégradées.



## CONTENU

### Pratique

- Présentation du matériel
- Procédure d'accostage
- Les différents écrans d'affichage
- L'utilisation du matériel
- Les consignes de sécurité
- Les modes dégradés
- Utilisation dans le cadre des opérations d'arrivée avion

 **Durée** à titre indicatif

4 heures

### Prérequis

Posséder un titre de circulation en zone réglementée valable localement.

### Méthode

- Formation pratique dispensée sur piste.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

### Evaluation

- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).

### Validité

-

### Contact

 + 33 1 48 16 37 24

 [ifma@geh.aero](mailto:ifma@geh.aero)

 <http://ifma-formation.fr/>