

# Responsable Avion - Théorie - Initiale

Turnaround Co-ordinator - Theoretical skills training



## NIVEAU

Formation initiale



## PUBLIC CONCERNÉ

Agent de compagnie aérienne ou de société d'assistance devant assurer la coordination des différentes activités liées au traitement de l'avion au sol.



## OBJECTIFS

- Acquérir les compétences permettant d'assurer le contrôle physique du chargement avion.
- Savoir coordonner les différentes activités liées au traitement de l'avion au sol.
- Savoir coordonner les données et les documents liés à l'activité en optimisant la communication avec les différents intervenants et le centre d'élaboration documentaire.
- Maîtriser les outils et systèmes informatiques nécessaires aux transactions.



## CONTENU

### Théorie

- Les règles et modalités de la supervision et du contrôle du chargement
- Familiarisation aux principes de Masse et centrage avion.
- Les règles de sécurité autour de l'avion.
- La coordination des activités.
- Système ALTEA Flight Management pour la gestion informatisée des vols.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.

 **Durée** à titre indicatif

63 heures / 9 jours

 **Prérequis**

Formation au chargement souhaitable.

 **Méthode**

- Formation théorique en salle.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

 **Evaluation**

- **Théorie** : Exercices en continu.  
Test écrit de validation (minimum 80% de bonnes réponses requis - IATA / AHM 1110).

 **Validité**

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110)

 **Contact**

 + 33 1 48 16 37 24

 [ifma@geh.aero](mailto:ifma@geh.aero)

 <http://ifma-formation.fr/>