

Responsable Avion / Pratique - Initiale

Turnaround coordinator / Practical skills training



NIVEAU

Formation initiale



PUBLIC CONCERNÉ

Agent de compagnie aérienne ou d'assistance devant assurer la coordination des différentes activités liées au traitement de l'avion au sol.



OBJECTIFS

Acquérir les compétences opérationnelles permettant d'assurer le contrôle physique du chargement et de coordonner les différentes activités de traitement de l'avion au sol.



CONTENU

Pratique

- La communication avec le back office Trafic, la Régulation Piste et les Personnels Navigants Techniques.
- La coordination des différents intervenants sous bord.
- La gestion des moyens humains et matériels selon le type avion.
- La répartition des tâches entre les agents.
- La supervision du (dé)chargement avion.
- Le respect des procédures compagnie ainsi que des règles de sécurité, de sûreté et de qualité de service.
- La notification des anomalies.
- Mise en œuvre dans le cadre des opérations d'arrivée/départ.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.

 **Durée** à titre indicatif

28 heures / 4 jours.

Prérequis

- Badge avec zone Avion valable localement
- Formation initiale Responsable Avion théorique.

Méthode

- Formation pratique dans le cadre des opérations d'assistance avion.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

Evaluation

- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).

Validité

Maximum 3 ans (recommandation IATA / AHM 1110)

Contact

 + 33 1 48 16 37 24

 ifma@geh.aero

 <http://ifma-formation.fr/>