

Responsable Avion - Maintien de compétence

Turnaround coordinator



NIVEAU

Maintien



PUBLIC CONCERNÉ

Agent Responsable Avion confirmé.



OBJECTIFS

Actualiser les compétences opérationnelles permettant d'assurer le contrôle physique du chargement et de coordonner les différentes activités lors du traitement de l'avion au sol.



CONTENU

Pratique

- Actualisation des connaissances et rappel des règles de sécurité concernant les points suivants : La communication avec le back office Trafic, la Régulation Piste et les Personnels Navigants Techniques / La coordination des différents intervenants sous bord / La gestion des moyens humains et matériels en fonction du type avion / La répartition des tâches entre les agents / La supervision du (dé)chargement avion / Les règles de sécurité, de sûreté et de qualité de service / La notification des anomalies.
- Mise en œuvre dans le cadre des opérations d'arrivée/départ.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.

 **Durée** à titre indicatif

7 heures / 1 jour.

Prérequis

Formations initiales Responsable Avion théorique et pratique.

Méthode

- Formation pratique dans le cadre des opérations d'assistance avion.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.

Evaluation

- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).

Validité

Maximum 3 ans (recommandation IATA / AHM 1110)

Contact

 + 33 1 48 16 37 24

 ifma@geh.aero

 <http://ifma-formation.fr/>