

# Guidage avion aux gestes conventionnels - Maintenance de compétence

Marshalling



## NIVEAU

Maintien



## PUBLIC CONCERNÉ

Agent en charge du guidage des avions.



## OBJECTIFS

Actualiser les compétences opérationnelles permettant d'assurer le guidage de l'avion par gestes conventionnels lors des opérations d'arrivée ou de départ.



## CONTENU

### Pratique

- Actualisation des connaissances et rappel des règles de sécurité concernant les points suivants : Les responsabilités de l'agent / Les principes de sécurité liés à l'avion en mouvement / Les modalités de mise en œuvre du guidage avion / Les vérifications préalables / Les gestes conventionnels de guidage avion / Les signaux de communication sol/bord et sol/sol / Les modalités de calage et de balisage de l'avion
- Opérations de guidage avion à l'arrivée.
- Opérations de guidage avion au départ (selon disponibilités locales).

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.



**Durée** à titre indicatif

7 heures / 1 jour



### Prérequis

Formation initiale Guidage avion aux gestes conventionnels.



### Méthode

- Formation pratique effectuée dans le cadre des opérations d'arrivée/départ avec utilisation des équipements associés.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.



### Evaluation

- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).



### Validité

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110).



### Contact

+ 33 1 48 16 37 24

[ifma@geh.aero](mailto:ifma@geh.aero)

<http://ifma-formation.fr/>