

# Tractage avion / avec barre - Maintien de compétence

Aircraft towing / Towbar



## NIVEAU

Maintien



## PUBLIC CONCERNÉ

Agent tractiste avec tracteur à barre confirmé.



## OBJECTIFS

Actualiser les compétences opérationnelles permettant d'assurer l'ensemble des actions nécessaires au tractage d'un aéronef avec une barre de tractage.



## CONTENU

### Pratique

- Actualisation des connaissances et rappel des règles de sécurité concernant les points suivants : Les responsabilités de l'opérateur / Les règles de conduite en sécurité sur les aires de manœuvre / Les contrôles de sécurité du matériel / Les modalités de mise en place et de retrait du matériel / Les modalités d'utilisation de la radio VHF / La préparation aux opérations de tractage / Le tour avion / La réalisation en sécurité des opérations de tractage / Les procédures d'urgence.
- Mise en œuvre de tractages dans le cadre des opérations de déplacement avion.

Formation basée sur les recommandations IATA (AHM + IGOM) en vigueur.

 **Durée** à titre indicatif

7 heures / 1 jour.

 **Prérequis**

Formation initiale Tractage avion avec barre.

 **Méthode**

- Formation pratique effectuée dans le cadre des opérations de déplacement avion avec utilisation des engins et matériels associés.
- L'action de formation est assurée par un formateur qualifié et expérimenté.


 **Evaluation**

- **Pratique** : Fiche d'évaluation des compétences (minimum 80 % de points positifs requis).

 **Validité**

Maximum 3 ans (IATA / AHM 1110).

 **Contact**

 + 33 1 48 16 37 24

 [ifma@geh.aero](mailto:ifma@geh.aero)

 <http://ifma-formation.fr/>